

## **PROBLEMÁTICA DE LA LOGÍSTICA DE TRANSPORTE EN LAS PYMES AGRÍCOLAS DE ANTIOQUIA.**

Presentado por:

Andrea Carolina Higuita Jaramillo

Julián David Nohava Lasso

Director:

Diego Fernando Galviz Cataño

Institución Universitaria Tecnológico De Antioquia

Facultad Ciencias Administrativas Y Económicas

Profesional En Negocios Internacionales

Medellín

2023

## **TÍTULO DEL TRABAJO**

**Andrea Carolina Higuita Jaramillo**

*Estudiante de decimo semestre del programa Negocios Internacionales*

*E-mail: Andrea.higuita54@correo.tdea.edu.co*

**Julián David Nohava Lasso**

*Estudiante de decimo semestre del programa Negocios Internacionales*

*E-mail: julian.nohava@correo.tdea.edu.co*

*Asesor: Diego Fernando Galviz Cataño*

*diego.galvis@tdea.edu.co*

*Recibido (Fecha recepción)*

*Revisado (Fecha recepción revisión)*

*Aceptado (Fecha de aceptación)*

### **Resumen**

El propósito del siguiente trabajo de investigación se fundamenta en realizar un análisis del estado actual del sector agrícola colombiano, centrándose en el Departamento de Antioquia. Partiendo de la idea anterior, se busca llevar a cabo una indagación detallada de la actualidad de este sector, específicamente en lo que respecta a las empresas PYMES de Antioquia en el desarrollo de sus procesos logísticos en materia de transporte terrestre.

Dicho esto, se decidió investigar sobre la problemática planteada debido a la gran relevancia que esta misma tiene sobre el desarrollo económico del país, tanto en el sostenimiento y evolución de las pymes del sector agrícola, como en el incremento de las exportaciones realizadas, aumentando a su vez la competitividad frente a otros países de la región.

Se hizo uso de una metodología de tipo cualitativo con enfoque descriptivo y bajo el análisis documental de una serie de referencias consultadas y seleccionadas principalmente de la web de Google académico. Se formuló el objetivo general de analizar la situación actual de las pymes del sector agrícola con respecto a la logística de transporte terrestre en el país; y dos objetivos específicos, describir las condiciones actuales de la infraestructura de transporte terrestre en Colombia, y analizar la correspondencia de la infraestructura vial actual con la capacidad logística de las pymes del sector agrícola de la región antioqueña y su impacto sobre esta última.

Con los resultados esperados de esta investigación se pretende dar a conocer cuáles han sido los mayores desafíos o dificultades de las PYMES del sector agrícola de Antioquia al movilizar sus productos, tanto desde el campo hacia las grandes urbes del país, como entre ciudades y puertos del territorio nacional.

**Palabras Claves:** PYMES, Logística, Transporte, Costos, Sector agrícola, Antioquia.

## **Abstract**

The purpose of the following research work is based on an analysis of the current state of the Colombian agricultural sector, focusing on the Department of Antioquia. Based on the previous idea, it seeks to carry out a detailed diagnosis of the current situation of this sector, specifically about SMEs in Antioquia in the development of their logistics processes in land transport.

That said, it was decided to investigate the problem raised due to the great relevance that it has on the economic development of the country, both in the maintenance and evolution of SMEs in the agricultural sector, and in the increase in exports made, increasing in turn competitiveness compared to other countries in the region.

A qualitative methodology was used with a descriptive approach and under the documentary analysis of a series of references consulted and selected mainly from the Google scholar website. The general objective was formulated to analyze the current situation of SMEs in the agricultural sector with respect to land transport logistics in the country; and two specific objectives, to describe the current conditions of land transport infrastructure in

Colombia, and to analyze the correspondence of the current road infrastructure with the logistics capacity of SMEs in the agricultural sector of the Antioquia region and its impact on the latter.

With the expected results of this research, it is intended to make known what the greatest challenges or difficulties of SMEs in the agricultural sector of Antioquia have been when mobilizing their products, both from the countryside to the large cities of the country, and between cities and ports of the national territory.

**Keywords:** SMEs, Logistics, Transportation, Costs, Agricultural sector, Antioquia.

## Referencias bibliográficas

- Anaya, J. (2009). El transporte de mercancías: Enfoque logístico de la distribución. Recuperado de [https://books.google.com.co/books?id=5MPJjWL7ZuAC&lpg=PP1&dq=transporte%20de%20mercancias%20anaya%202009&f=false](https://books.google.com.co/books?id=5MPJjWL7ZuAC&lpg=PP1&dq=transporte%20de%20mercancias%20anaya%202009&hl=es&pg=PP1#v=onepage&q=transporte%20de%20mercancias%20anaya%202009&f=false)
- ANIF (2021). RETOS Y OPORTUNIDADES DE LAS PYMES. Recuperado de <https://www.anif.com.co/comentarios-economicos-del-dia/retos-y-oportunidades-de-las-pymes/>
- Alvear, S; Rodríguez, P. (2006). Estimación del Costo por Kilómetro y de los Márgenes de una Empresa de Transporte de Carga, Industria Agrícola, Región del Maule, Chile. Recuperado de <https://www.redalyc.org/pdf/399/39903206.pdf>
- Amézquita Zárate, P. (2015). Efectos del TLC Colombia-EUA en las PYMES colombianas. Recuperado de [Redalyc.Efectos del TLC Colombia-EUA en las PYMES colombianas](#)
- Baquero, G; Zamudio, A. & Cadenas, C. (2020). Infraestructura logística: un Benchmarking entre Colombia vs México. *Universidad Ciencia y Tecnología*, 24(102), 66-73. Recuperado de [View of LOGISTICS INFRASTRUCTURE: A BENCHMARKING BETWEEN COLOMBIA VS MEXICO | Universidad Ciencia y Tecnología \(autanabooks.com\)](#)
- Briceño Martínez, N. S. (2020). METODOLOGÍA PARA EL DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS DEL ÁREA DE TRANSPORTE EN PYMES. Recuperado de [\(uninorte.edu.co\)](#)

Canal Institucional. (2023). Peajes 2023: así quedan las tarifas con el anuncio de no aumento para este año Recuperado de <https://www.canalinstitucional.tv/peajes-2023-tarifas-colombia>

Costos transporte de carga. Recuperado de: <https://transporcaribe.com/costos-transporte-de-carga/> [22/08/2022].

Dane, (2022) Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) Recuperado de

<https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-costos-del-transporte-de-carga-por-carretera-ictc>

DataCrédito empresas blog. (2022). ¿Qué importancia tienen las Pymes en el crecimiento de un país y cómo emprender? Recuperado de [¿Qué importancia tienen las Pymes en el crecimiento de un país? \(datacreditoempresas.com.co\)](https://datacreditoempresas.com.co/que-importancia-tienen-las-pymes-en-el-crecimiento-de-un-pais-datacreditoempresas.com.co)

De Colombia, D. (2016). La logística en Colombia. Recuperado de [CRC-Reporte-de-Competitividad-Logistica-.pdf \(crcvalle.org.co\)](https://crcvalle.org.co/CRC-Reporte-de-Competitividad-Logistica-.pdf)

El colombiano. (2022). Los tacos sin fin de la 4G que conecta a Antioquia con el Eje Cafetero. Recuperado de [Los tacos sin fin de la 4G que conecta a Antioquia con el Eje Cafetero \(elcolombiano.com\)](https://elcolombiano.com/los-tacos-sin-fin-de-la-4g-que-conecta-a-antioquia-con-el-eje-cafetero)

Escandón, D; & Hurtado, A. (2014). Factores que influyen en el desarrollo exportador de las pymes en Colombia-Factors influencing the export development of SMEs in Colombia. Recuperado de <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0123592314001168>

García, D. M. (2018). Puerto de Urabá: Oportunidad logística para las exportaciones en Colombia. Estudio de caso. (Port of Urabá: Opportunity logistics for exports in Colombia. Case study). ojs.tdea.edu.co. Recuperado de <https://ojs.tdea.edu.co/index.php/encontexto/article/view/479>

García, M. L. S. (2017). La competitividad de la Mipyme en el nivel micro: El caso de Querétaro, México. (The MSME competitiveness at the micro level: The case of Querétaro, México). ojs.tdea.edu.co. Recuperado de <https://ojs.tdea.edu.co/index.php/encontexto/article/view/453>

Giraldo, N., & Gómez, M. L. N. (2013). Factores determinantes en la inestabilidad del sector agrícola colombiano. En contexto, 2, 91-107. Recuperado de <https://ojs.tdea.edu.co/index.php/encontexto/article/view/137>

Guasch, J. L. (2011, October). Logistics as a Driver for Competitiveness in Latin America and the Caribbean. In *presentation at the Fifth Americas Competitiveness Forum for the Inter-*

*American Development Bank and Compete Caribbean, Santo Domingo, Dominican Republic* (pp. 5-7). [http://www.cladec.org/wp-content/themes/child-theme/documents/Logistics\\_as\\_a\\_Driver\\_for\\_Competitiveness\\_in\\_Latin\\_America\\_and\\_the\\_Caribbean.pdf](http://www.cladec.org/wp-content/themes/child-theme/documents/Logistics_as_a_Driver_for_Competitiveness_in_Latin_America_and_the_Caribbean.pdf)

Guerrero, P., Lucenti, K., & Galarza, S. (2010). Trade logistics and regional integration in Latin America and the Caribbean. [https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract\\_id=1654307](https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=1654307)

Hurtado de Barrera, C. (2002). El proyecto de investigación Holística. Colección Holos MAGISTERIO. Bogotá

Infobae. (2023). Estos serían los efectos negativos por el freno al alza de los peajes en Colombia. Recuperado de <https://www.infobae.com/colombia/2023/01/21/estos-serian-los-efectos-negativos-por-el-freno-al-alza-de-los-peajes-en-colombia/>

Jaramillo Rendón, J. G. (2020). Viabilidad del transporte terrestre de carga en Colombia. Recuperado de [Viabilidad del transporte terrestre de carga en colombia - 10596/34242 \(unad.edu.co\)](https://www.unad.edu.co/10596/34242)

Jiménez, J. H. C. (2018). Microempresas: análisis empírico de algunos problemas. (Microenterprises: empirical analysis of some problems). ojs.tdea.edu.co. Recuperado de <https://ojs.tdea.edu.co/index.php/encontexto/article/view/486>

Lizarazo, J. A. G; Urán, C. A. S. & Serna, M. D. A. (2016). DYNAMIC MODEL FOR QUALITY ASSESSMENT OF LOGISTICS CORRIDOR ROAD INFRASTRUCTURE IN COLOMBIA. *Revista EIA/English version*, 13(25), 135-145. Recuperado de [View of DYNAMIC MODEL FOR QUALITY ASSESSMENT OF LOGISTICS CORRIDOR ROAD INFRASTRUCTURE IN COLOMBIA \(eia.edu.co\)](https://www.eia.edu.co/View_of_DYNAMIC_MODEL_FOR_QUALITY_ASSESSMENT_OF_LOGISTICS_CORRIDOR_ROAD_INFRASTRUCTURE_IN_COLOMBIA)

Martos, F; Robledo de Dios, T; Bermejo, J. (2006). Auxiliares Administrativos de Corporaciones Locales de la Comunidad de Madrid. Temario. Recuperado de <https://books.google.com.co/books?id=OzOKxEqd5nAC&lpg=PA584&dq=analisis%20documental%20descriptivo&pg=PA6#v=onepage&q=analisis%20documental%20descriptivo&f=false>

Márquez Díaz, L.G; Cantillo Maza, V.M. (2011). Evaluación de los parámetros de las funciones de costo en la red estratégica de transporte de carga para Colombia. Recuperado de <https://www.redalyc.org/pdf/852/85220757010.pdf>

Molina, M., & Suárez, Y. P. (2020). Características de la logística y la infraestructura de Puerto Antioquia en las exportaciones antioqueñas. *En contexto*, 8(13), 169-193. Recuperado de <https://ojs.tdea.edu.co/index.php/encontexto/article/view/717>

Otero, M.A. (2008). Internacionalización. Recuperado de <https://books.google.com.co/books?id=w5kGN2WPwWkC&lpg=PP1&dq=internacionalizaci%20otero%202008&pg=PP1#v=onepage&q&f=false>

Pana vial ( 2022 ) Recuperado de: <https://www.panavial.com/tarifas/>

Posada Gómez, D; Hernández Pérez, P. A. & García Gómez, A. (2020). Coyuntura actual en el sector transporte terrestre, en los principales puertos de Colombia (Cartagena–Buenaventura) y sus impactos en la cadena logística. Recuperado de [Articulo\\_Final\\_Duvan- Paula- Andrea\\_2020.pdf \(esumer.edu.co\)](https://esumer.edu.co/Articulo_Final_Duvan- Paula- Andrea_2020.pdf)

Pymas. (s.f.). ¿CUÁL ES LA IMPORTANCIA DE LAS PYMES EN LA ECONOMÍA COLOMBIANA? Recuperado de [¿Cuál es la importancia de las pymes en Colombia? | Pymes](https://www.pymes.com.co/analisis/que-es-la-importancia-de-las-pymes-en-colombia)

Quiroga Tavera, L. (2019). INFRAESTRUCTURA VIAL EN COLOMBIA FRENTE A LOS PAISES MIEMBROS DE LA ALIANZA DEL PACÍFICO PARA EL DESARROLLO DEL COMERCIO INTERNACIONAL. Recuperado de <https://repository.ucc.edu.co/server/api/core/bitstreams/052f478d-f0eb-456f-a493-0ed33b723fea/content>

Rendón, J. L. (2021). Normas Internacionales de Información Financiera en micro, pequeñas y medianas empresas de Colombia. Revista De Ciencias Sociales. <https://doi.org/10.31876/rcs.v27i.37024>

Restrepo, J. A. (2009). *Análisis del Perfil Financiero de las Pymes del Valle del Aburra y su Acceso al Crédito: Una Aproximación Empírica.* Redalyc.org. <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=215016887005>

Rivera, N. & Rincón, A. (2018). PYMES DEL SECTOR AGRICULTURA EN COLOMBIA. ¿QUÉ TANTO LAS UNE EL COMPORTAMIENTO DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA? Recuperado de <https://investigacion.fca.unam.mx/docs/memorias/2018/1.07.pdf>

Rodolfo Enrique, S. E. & Mendoza Valencia, D. P. (2017). Costos logísticos del transporte terrestre de carga en Colombia: estrategias para la generación de valor en la logística del transporte

terrestre con plus agregado. Recuperado de [Costos logísticos del transporte terrestre de carga en Colombia : estrategias para la generación de valor en la logística del transporte terrestre con plus agregado \(sena.edu.co\)](#)

Schwartz, J; Guasch, J. L; Wilmsmeier, G. & Stokenberga, A. (2009). Logistics, transport and food prices in LAC: Policy guidance for improving efficiency and reducing costs. Recuperado de [World Bank Document](#)

Sánchez, R. (2005). Provisión de infraestructura de transporte en América. Recuperado de <https://books.google.com.co/books?id=k5xco2gkfOUC&lpg=PA11&dq=infraestructura%20transporte%20terrestre%20definicion&hl=es&pg=PA2#v=onepage&q=infraestructura%20transporte%20terrestre%20definicion&f=false>

Semana. (2021). Paro Nacional: Colombia ha tenido más de 37 paros desde 2002. Recuperado de [Paro Nacional: Colombia ha tenido más de 37 paros desde 2002 \(semana.com\)](#)

Tarifas peajes de Ecuador. Recuperado de: <https://www.panavial.com/tarifas/> [22/08/2022].

Tarifas peajes de Colombia Recuperado de: <https://www.supertransporte.gov.co/index.php/cemat/peajes-colombia/> [22/08/2022].

Teleantioquia Noticias. (2023). Ante desmanes decretan toque de queda en Caucasia - Teleantioquia Noticias [Video]. Recuperado de [\(83\) Ante desmanes decretan toque de queda en Caucasia - Teleantioquia Noticias - YouTube](#)

Torres, B. A. (2012). DESLIZAMIENTOS EN TALUDES INDUCIDOS POR ALTAS PRECIPITACIONES EN VIAS INTERMUNICIPALES EN COLOMBIA. Recuperado de [198441822.pdf \(core.ac.uk\)](https://core.ac.uk/download/pdf/198441822.pdf)